

## ماشین رگلاتور بالاست ( BALLAST DISTRIBUTING AND PROFILING MACHINE )

این ماشین در دو نوع با سیلو و بدون سیلو بوده و میتوان آن را گریدر روسازی خط نامید. ماشین رگلاتور بالاست از ۵ قسمت عملیاتی اصلی تشکیل گردیده: الف) : شیروانی سمت چپ ماشین . ب) : شیروانی سمت راست ماشین . ج) : تیغه های وسط . د) : جارو . ه) : سیلو ( در ماشینهای با سیلو).



رگلاتور بالاست با سیلو



رگلاتور بالاست بدون سیلو

سیستم سیر و عملیات این ماشین ( با توجه به نوع عملیات ) هیدرو استاتیکی می باشد . رگلاتور جهت تامین یکنواختی و آرایش هندسی بستر بالاست و همچنین پخش متناسب بالاست روی سطح خط و تنظیم آن مورد استفاده قرار می گیرد . نقش این ماشین را همچون ماشین گریدر جاده سازی می نامند و از چهار قسمت اصلی تشکیل گردیده است .

- ۱- شیروانی سمت چپ و راست ماشین : جهت جمع آوری بالاست های شانه خط و ایجاد انباشت بالاست در سر تراورس ها جهت تقویت مقاومت جانبی خط در مقابل نیروی عرضی وارده توسط قطار به خط .
- ۲- تیغه های وسط : جهت جابجائی بالاست داخل خط و پر کردن نقاط کم بالاست .
- ۳- جارو : جهت تمیز کردن روی تراورس ها و پابند ها از بالاست و انتقال آنها به کناره های خط یا سیلوی ماشین .
- ۴- سیلو : جهت ذخیره بالاست مازاد بر روی خط . بالاست های جارو شده از خط در سیلو دپو شده و توسط دریچه های تخلیه در نقاط کم بالاست تخلیه می گردد . که البته رگلاتور ها هم با سیلو هستند و هم بدون سیلو . ضمناً ظرفیت سیلو ذخیره بالاست حدوداً ۵ متر مکعب می باشد .



رگلاتور بالاست در هنگام جابجائی بالاست با تیغه های وسط (ریل پوشها)