





وضعیت خطوط شبکه راه آهن (پیش از انقلاب اسلامی تا افق ۱۴۰۴)

اداره کل خط و سازه های فنی
فروردین ۱۳۸۹



خطوط اصلی احداث شده قبل از انقلاب اسلامی

ردیف	نام محور	سال آغاز ساخت	سال بهره‌برداری	طول محور (کیلومتر)
۱	تبریز - جلفا	۱۲۹۱	۱۲۹۵	۱۴۸
۲	زاهدان - میرجاوه	۱۲۹۸	۱۲۹۹	۹۴
۳	تهران - بندر ترکمن	۱۳۰۶	۱۳۱۶	۴۶۱
۴	تهران - بندر امام خمینی	۱۳۰۶	۱۳۱۷	۹۲۸
۵	اهواز - خرمشهر	۱۳۲۰	۱۳۲۱	۱۲۱
۶	گرمسار - مشهد	۱۳۱۶	۱۳۳۶	۸۱۲
۷	تهران - تبریز	۱۳۱۷	۱۳۳۷	۷۳۶
۸	گرگان - بندر ترکمن	۱۳۳۸	۱۳۳۹	۳۵
۹	صوفیان - رازی (مرز ترکیه)	۱۲۹۱	۱۳۵۰	۱۹۲
۱۰	قم - زرنند	۱۳۱۷	۱۳۵۰	۸۴۷
۱۱	سیستان - زرین شهر	۱۳۴۷	۱۳۵۰	۱۱۱
۱۲	زرنند - کرمان	۱۳۵۳	۱۳۵۷	۸۰
جمع کل				۴۵۶۵

وضعیت خطوط احداث شده (اصلی و فرعی) پس از انقلاب شکوهمند اسلامی



ردیف	نام محور	سال آغاز ساخت	سال بهره‌برداری	طول محورهای جدید	طول خطوط اصلی دوم و سوم	طول خطوط فرعی
	بافق - بندرعباس					۱ - سیرجان
سیرجان - تزرچ						
تزرچ - بندرعباس						
	۰ - مرز سرخس					
۳	خط سوم واریانت سمنان - دامغان					
	× دو خطه میاندشت - بندرامام					
	خط سوم فریمان - سلام					
	کرمان -					
۷	بارانداز لطف آباد و اتصال به ایستگاه راه آهن آرتیق ترکمنستان					
۸	اتصال شهر صنعتی البرز قزوین به شبکه راه آهن					
	واریانت پل قطور					
۱۰	دو خطه نمودن تهران - گرمسار -					
	بادرود -					
	ملکی - گارمانوری آپرین - ایستگاه آپرین					
۱۳	اتصال شهر صنعتی کاوه (ساوه) به شبکه راه آهن					
۱۴	راه آهن چادرملو - اردکان - ارژنگ					
	خط دوم تهران - آپرین					

طول خطوط فرعی	طول خطوط اصلی دوم و سوم	طول محورهای جدید	سال بهره‌برداری	سال آغاز ساخت	نام محور	ردیف
					آپرین -	
					خط دوم محمدیه - شورآب	
					اتصال محمدیه -	
					خط دوم آپرین -	
					دیزیچه - فولاد مبارکه	
					جاجرم - آلومینابوکسیت	
					طرح اتصال بندر امیرآباد به شبکه راه آهن	۲۲
					خط دوم ملکی - کرج	
					آپرین - بهرام	
					چادرملو (-)	
					خط دوم محمدیه - جمکران	
					-	
					کرمان -	
					چادرملو - (-)	
					خط دوم بافق - بندرعباس	
					خط دوم بافق - بندرعباس	
					انشعابات بافق -	
					م - زاهدان	
					اصفهان - شیراز	
					-	

شبکه راه آهن کشور (محورها و خطوط اصلی)



ردیف	نام محور	سال آغاز ساخت	سال بهره‌برداری	طول محور (نر)	طول خطوط اصلی دوم یا سوم
	-				
	زاهدان - میرجاوه				
	تهران - بندر ترکمن				
	تهران - بندر امام خمینی				
	اهواز -				
	گرمسار -				
	تهران -				
	گرگان - بندر ترکمن				
	صوفیان - رازی (مرز ترکیه)				
	زرنند -				
	سیستان - زرین شهر				
	زرنند - کرمان				
۱۳	x خط دوم میاندشت - بندر امام				
	ق - بندر عباس				
۱۵	خط دوم تهران - گرمسار -				
	خط دوم تهران - آپرین				
	فریمان - مرز سرخس				

ردیف	نام محور	سال آغاز ساخت	سال بهره‌برداری	طول محور (کیلومتر)	طول خطوط اصلی دوم یا سوم
۱۸	ایستگاه آپرین - گارمانوری آپرین - بادرود - آپرین -				
	خط دوم محمدیه - شورآب اتصال محمدیه چادرملو - اردکان - ارژنگ خط دوم آپرین - خط دوم ملکی - کرج				
۲	بندر امیرآباد - رستم کلا خط سوم فریمان - سلام				
۲۸	خط سوم واریانت سمنان - دامغان** آپرین - بهرام - (فق - چادرملو) - همد (چادرملو -) خط دوم محمدیه - جمکران - کرمان - خط دوم بافق - بندرعباس خط دوم بافق - بندرعباس انشعابات بافق - م - زاهدان اصفهان - شیراز -				
	()		-		
	جمع کل (معادل یک خطه به کیلومتر)				

ردیف	عنوان طرح	طول مسیر (کیلومتر)
۱	خرمشهر - شلمچه	۱۶
۲	غرب کشور	سمنگان - ملایر
		ملایر - کنگاور
		کنگاور - کرمانشاه
۳	مراغه - ارومیه	مراغه - مهاباد
		مهاباد - ارومیه
۴	بافق - مشهد	۷۸
۵	قزوین - رشت - بندرانزلی - آستارا	قزوین - رشت
		رشت - انزلی
۶	میانه - بستان آباد - تبریز	۲۰۵
۷	تهران - همدان - سنندج	تهران - همدان
		همدان - سنندج
۸	سریع السیر قم - اصفهان	۲۸۰
۹	میانه - اردبیل	
۱۰	شیراز - بوشهر - عسلویه	شیراز - بوشهر
		بوشهر - عسلویه
	جمع کل	۲۴۶۰

خطوط راه آهن دارای مجوز کمیسیون ماده ۳۲ قانون
برنامه چهارم توسعه

ردیف	عنوان طرح	طول (کیلومتر)
۱	غرب کشور	۲۷۰
	کرمانشاه - خسروی	۷۵
۲	قزوین - رشت - بندر انزلی / آستارا	۱۶۷
۳	زاهدان - بیرجند - مشهد	۷۴۰
۴	یزد - اقلید (در محور اصفهان - شیراز)	۲۶۵
	جمع	۱۵۱۷

طرح‌های در دست مطالعه طراحی تفصیلی (مرحله دوم) و آماده اجرا

ردیف	نام محور	وضعیت موجود	طول مسیر (کیلومتر)
۱	لار - زادمحمود	اسناد قرارداد آماده اجرا	۱۴۳
۲	اصفهان - ازنا	در دست تکمیل	۳۲۲
۳	چابهار - فهرج	پایان یافته	۶۰۵
۴	اتصال شهرکرد به شبکه راه آهن	قرارداد منعقد نشده است	۷۰
۵	اتصال سبزوآر به شبکه	مطالعات و طراحی پایان یافته	۴۵
۶	درود - خرم آباد	قرارداد منعقد نشده است	۱۳۹
۷	گرگان - بجنورد - مشهد	ابتدای مرحله دوم	۶۵۰
	جمع کل (کیلومتر)		۱۹۷۴

طرح‌های مطالعاتی توجیه اولیه (مقدماتی)

ردیف	نام محور	وضعیت موجود	طول مسیر (کیلومتر)
۱	اتصال شیراز به محور بافق - بندرعباس	پایان یافته	۴۳۵
۲	اتصال همدان به راه‌آهن شمالغرب (تاکستان)	پایان یافته	۲۳۰
۳	اتصال ایلام به اندیمشک (باعبور از مهران و دهلران)	پایان یافته	۳۳۶
۴	پارس آباد - اصلاندوز - جلفا	پایان یافته	۲۴۰
۵	خرمشهر - بندر امام	پایان یافته	۱۱۴
۶	زاهدان - بیرجند - مشهد اتصال زابل به شبکه	پایان یافته	۷۴۰ ۱۶۵
۷	شیراز - اهواز	مراحل انتخاب مشاور	۶۹۰
۸	میانبر محور طبس - مشهد به محور سمنان - مشهد	پایان یافته	۲۰۰
۹	میانبر محور کرمان - بافق به محور بافق - سیرجان	پایان یافته	۲۰۰
۱۰	بندر بوشهر - بندر امام	پایان یافته	۳۰۶
۱۱	بجنورد - اسفراین به محور تهران - مشهد	پایان یافته	۱۵۰
۱۲	قزوین - قم	پایان یافته	۱۸۰
۱۳	اتصال ایلام به محور راه‌آهن غرب کشور	پایان یافته	۶۵
۱۴	اتصال ناحیه یزد به محور اصفهان - شیراز	در دست تکمیل	۲۶۵
۱۵	اتصال بازرگان به شبکه راه‌آهن	پایان یافته	۲۰۰
۱۶	شاهرود - گرگان	پایان یافته	۳۵۰
۱۷	ایران شهر - دشت سمسور - دومک	انجام نشده	۲۹۰
۱۸	بندرعباس - عسلویه	پایان یافته	۳۸۵
۱۹	ساری - رشت	پایان یافته	۳۶۶
	جمع کل		۵۹۰۷

طرح‌های مطالعاتی طراحی پایه و توجیه نهایی (مرحله اول)

ردیف	نام محور	وضعیت مطالعات	طول مسیر ()
	بیاض - یزد	قسمت اول انجام شده	
	درود- بروجرد- غرب کشور	در دست مطالعه	
	بادرود - گرمسار	آماده عقد قرارداد	
	پارس آباد - اردبیل	پایان یافته	
	زاهدان - میرجاوه	در دست مطالعه	
	خط دوم تهران -	در دست مطالعه	
	گرگان - اینچه برون	در دست انجام	
۸	انشعاب حیدرآباد از محور چابهار - فهرج	پایان یافته	
()			

• در مجموع ۱۷ استان از ۳۰ استان کشور دارای خط آهن می باشند.

• ۱۳ استان از ۳۰ استان کشور نیز تا سال ۱۴۰۴ (پایان چشم انداز ۲۰ ساله) به شبکه ریلی ایران متصل خواهند شد.

